

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гнатюк Сергей Иванович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 07.10.2025 10:47:28
Уникальный программный ключ:
5ede28fe5b714e680817c5c132d4ba793a6b4422

**ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ К.Е. ВОРОШИЛОВА»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

***ПМ 01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ***
(код, наименование профессии/специальности)

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(код, наименование профессии/специальности)

Рассмотрена и согласована на заседании цикловой комиссии «Сельское хозяйство, строительство и природообустройство»
(наименование комиссии)

Протокол № 2 от « 02 » сентября 2024 г.

Разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) утвержден согласно приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 22.04.2014 № 376 (редакция от 01.09.2022г) и зарегистрированного в Минюсте России от 29.05.2014 №32499
(наименование профессии/ специальности, название примерной программы)

Составитель: Политехнический колледж ЛГАУ

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ 01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ *(название программы профессионального модуля)*

1.1. Область применения примерной программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее – рабочая программа) – является частью освоения основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО РФ по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**.

(указать профессию, специальность, укрупненную группу (группы) профессий или направление (направления) подготовки)

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в **профессиональном обучении и дополнительном профессиональном образовании.**

(указать возможности использования программы в профессиональном обучении и дополнительном профессиональном образовании)

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен
(указываются требования к умениям и знаниям в соответствии с ФГОС СПО РФ по профессии, специальности).

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:¹

всего – 848 часов, в том числе

максимальной учебной нагрузки обучающихся – 669 часов,

включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся – 404 часа;

самостоятельной работы обучающихся – 173 часа;

учебной и производственной практики – 324 часа.

¹ – данный пункт заполняется образовательным учреждением (организацией) самостоятельно в соответствии с учебным планом

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения рабочей программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями в соответствии с ФГОС СПО РФ по специальности:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

ПМ 01. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте

(название профессионального модуля)

Коды профессио- нальных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов ²	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)				практика учебная, производ- ственная (по профилю специаль- ности), часов	зачет, дифферен- цирован- ный зачет	консультации	экзамен, квалификацион- ный экзамен
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка учащихся			самостоя- тельная работа учащихся, часов				
			лекции	лабораторные работы и практические занятия, часов	курсовая работа (проект), часов					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ПМ. 01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте	16	-	-	-	-	-	-	4	12
ПК 1.1.-1.3.	МДК.01.01. Технология перевозочного процесса	137	36	55		46			2	6
ПК 1.1.-1.3.	МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте	216	58	86		72			2	6
ПК 1.1.-1.3.	МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	165	44	66		55			2	6
ПК 1.1.-1.3.	Учебная практика, часов	144					138	6		
ПК 1.1.-1.3.	Производственная практика, часов	180					174	6		
	Всего:	842	138	207	-	173	312	12	10	30

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю
ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте
(название профессионального модуля)

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
МДК 01.01.	Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте		
Тема 1.1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	<i>Содержание учебного материала</i>	38	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Понятие, структура и классификация автоперевозок.	2	
	Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава и его основные эксплуатационные качества. Грузооборот и грузопотоки.	2	
	Груз как объект транспортного процесса. Автомобильный парк и его использование. Основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	2	
	Способы повышения грузоподъемности подвижного состава.	2	
	Планирование перевозок грузов.	2	
	Контейнерные и пакетные перевозки грузов.	2	
	Организация перевозок грузов в международном и междугородном сообщении.	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Выбор автомобиля для перевозки. Расчет грузооборота и грузопотоков.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Расчет коэффициенты выпуска и коэффициенты технической готовности, пробег подвижного состава и его использование. Расчет коэффициент использования пробега. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Рассчитать ТЭП на маятниковых маршрутах, кольцевые маршруты и их технико-эксплуатационные показатели. Организация работы на кольцевых маршрутах.	6	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Выбор автомобилей для перевозки	4	
	Перевозка длинномерных, продовольственных грузов.	4	
Тема 1.2.	<i>Содержание учебного материала</i>	38	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
Принципы организации и технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте	Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной сети. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.	2	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Виды автобусных перевозок.	2	
	Классификация автобусных маршрутов. Признаки, характеризующие отдельные виды маршрутов, порядок организации автобусных маршрутов.	2	
	Расписание движения автобусов. Виды расписаний: маршрутное, станционное, автобусное, для пассажиров.	2	
	Пассажиры и методы их изучения. Методы обследования пассажиропотоков (анкетный, талонный, опросный, табличный, глазомерный), подготовка проведения их обследования.	2	
	Классификация остановочных пунктов. Расположение, устройство и оборудование остановочных пунктов: посадочные площадки, указатели, «карманы», павильоны и навесы.	2	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Составление графика работы водителей на месяц. Обработка хронометражных расчетных материалов нормирования скоростей движения. Обработка материалов обследования пассажиропотоков.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Составление расписания движения автобусов на городском маршруте. Составление расписания движения автобусов на междугородном маршруте.	6	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Качество обслуживания пассажиров	2	
	Составление расписания движения автобусов на городском маршруте.	4	
	Составление расписания движения автобусов на междугородном маршруте.	2	
	Составление графика работы водителей на месяц.	2	
	Обработка хронометражных расчётных материалов нормирования скоростей движения.	2	
	Обработка материалов обследования пассажиропотоков.	2	
Тема 1.3. Перевозка пассажиров легковыми	Содержание учебного материала	4	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами. Особенности таксомоторных перевозок. Преимущества таксомоторного транспорта. Классификация системы обслуживания населения легковыми автомобилями-такси.	2	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
таксомоторами.	Общий пробег автомобилями, платный пробег, коэффициент использования платного пробега. Время пребывания на линии. Расчёт объёма таксомоторных перевозок. Определение необходимого количества легковых автомобилей-такси. Выпуск легковых такси на линию.	2	
	<i>Практические занятия (не предусмотрены)</i>		
	<i>Самостоятельная работа обучающихся (не предусмотрены)</i>		
Тема 1.4. Принципы организации и технология перевозочного процесса на электротранспорте	<i>Содержание учебного материала</i>	55	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Подвижной состав электротранспорта. Техничко-эксплуатационные показатели работы электрического транспорта.	2	
	Организация труда водителей и кондукторов. Диспетчерское управление перевозками пассажиров. Линейные сооружения пассажирской службы и ДЕПО	2	
	Автоматизированная система диспетчерского управления электротранспортом. Оплата проезда и контрольно-ревизорская служба на электротранспорте.	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Расчёт показателей работы электротранспорта.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Обработка материалов обследования пассажиропотоков.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Разработка графика работы водителей электротранспорта.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Разработка расписаний движения электротранспорта.	7	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Изучение особенностей современной организации автоперевозок.	4	
	Варианты транспортных систем.	4	
	Определение показателей качества работы подвижного состава и автопарка.	4	
	Составление тарифов пассажирские перевозки.	4	
	Анализ технико-экономических показателей работы подвижного состава и АТП.	4	
	Составление нормативных документов. Структура управления ТП и службы движения	4	
	<i>Всего часов по МДК</i>	137	
	<i>Промежуточная аттестация экзамен</i>	6	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
МДК.01.02.	Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте		
Раздел 1	<i>Теоретические основы информационных систем и информационных технологий.</i>	10	ПК1.1-1.3 ОК01-05
Тема 1.1 Информационные системы и информационные технологии	<i>Содержание учебного материала</i>		
	Информация и информационные процессы. Информационные технологии: назначение, виды. Технологии сбора, хранения и передачи информации. Технологии обработки и представления информации.	4	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Подготовка рефератов и сообщений (по выбору студентов): Дискретное представление различных видов информации Кодирование информации. Системы счисления. Классификация ИТ по сферам применения.	6	
Раздел 2	<i>Технические средства информационных технологий</i>	16	ПК1.1-1.3 ОК01-05
Тема 2.1 Общая характеристика технических средств информационных технологий	<i>Содержание учебного материала</i>		
	Общая характеристика технических средств информационных технологий. Жизненный цикл технических средств информационных технологий	4	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	<i>Самостоятельная работа студентов</i> Современное машинное и оргтехническое обеспечение информационных технологий, обеспечение компьютерных сетей в информационных технологиях. Терминальные системы. Выполнение практического задания (вариативно): «Выбор периферийного оборудования и обновление базовой конфигурации в зависимости от производственных задач».	6	
	Подготовка рефератов и сообщений (по выбору студентов): Общая характеристика средств вычислительной техники. Состав и структура ПК. Основные характеристики компьютера. Компьютер как исполнитель команд. Программный принцип работы компьютера.	6	
Раздел 3	<i>Основы информационной и компьютерной безопасности</i>	16	ПК1.1-1.3 ОК01-05
Тема 3.1 Основы информационной и компьютерной	<i>Содержание учебного материала</i>		
	Информационная безопасность. Необходимость защиты информации. Классификация средств защиты. Основные способы защиты информации в вычислительной системе.	4	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Работа в локальной компьютерной сети.	2	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
безопасности	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Работа с антивирусными программами.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Подготовка рефератов и сообщений (по выбору студентов): Информационная безопасность. Необходимость защиты информации. Классификация средств защиты. Основные способы защиты информации в вычислительной системе.	8	
Раздел 4	Программные средства компьютерных информационных технологий	26	
Тема 4.1 Обзор программного обеспечения	Содержание учебного материала		ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Классификация программного обеспечения. История развития операционных систем Windows. Операционная система Windows. Интерфейс и проводник операционной системы Windows. Приложения операционной системы Windows.	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Составление конспектов по темам: Состав системного программного обеспечения компьютерных информационных технологий. Состав прикладного программного обеспечения компьютерных информационных технологий. Тенденции развития программного обеспечения. Особенности операционных систем Windows.	6	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Работа в среде операционной системы.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Работа с файлами и каталогами в среде операционной системы.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Работа с программой Проводник	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Работа со стандартными программами операционной системы.	4	
Раздел 5	Технология создания и преобразования информационных объектов	104	
Тема 5.1 Технологии обработки текстовой информации	Содержание учебного материала		ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Виды программ обработки текстовой информации. Информационные технологии на базе текстового редактора Microsoft Word.	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Составление конспектов по темам:	6	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	Возможности текстовых редакторов. Форматы текстовых файлов. Текстовый редактор MS Word: основные принципы работы Основные элементы окна программы. Текстовые файлы, создание и сохранение файлов, основные элементы текстового документа.		
	Практические занятия		
	Инструктаж по технике безопасности. Оформление бланков типовых документов в текстовом редакторе Microsoft Word.	4	
	Инструктаж по технике безопасности. Оформление бланков типовых документов с использованием вычисляемых полей в текстовом редакторе Microsoft Word.	4	
	Инструктаж по технике безопасности. Оформление транспортных накладных в текстовом редакторе Microsoft Word.	4	
	Содержание учебного материала		
	Информационные технологии на базе редактора электронных таблиц Microsoft Office Excel.	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Составление конспектов по темам: Табличный процессор Microsoft Excel. Основные методы оптимизации работы, основные манипуляции с таблицами. Расчетная, математическая, экономическая и статическая обработка данных.	6	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Создание бланков типовых документов средствами табличного процессора.	2	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Создание бланков типовых документов средствами табличного процессора.	2	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Использование формул для расчетов данных в документах.	2	
Тема 5.2 Технологии обработки числовой информации	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Составление конспектов по темам: Анализ полученных результатов. Фильтрация. Сортировка данных. Создание структур данных. Графическое представление табличных данных. Построение, редактирование и форматирование диаграмм и графиков.	6	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Построение графиков и диаграмм с помощью	2	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	электронных таблиц		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Использование функций для расчетов данных в документах.	2	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Сортировка данных в документах.	2	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Фильтрация данных в документах.	2	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Использование относительной и абсолютной адресации в документах	2	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Графическое представление табличных данных.	2	
Тема 5.3 Информационные технологии на базе СУБД MS Access	Содержание учебного материала		ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Автоматизированное рабочее место АРМ: понятие, назначение	4	
	Автоматизированное рабочее место специалиста по логистике	4	
	СУБД MS Access: основные принципы работы. Окно, основные элементы. Формы и таблицы. Связь между таблицами и целостность данных. Запросы. Отчеты.	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Работа с литературой (ответы на вопросы): Понятие модели данных, базы данных, системы управления базами данных. Работа с объектами Access. – Создание таблиц, форм, запросов и отчетов с помощью мастеров. Обмен данными между СУБД и другими программами, предназначенными для обработки документов.	8	
	Практические занятия		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Создание таблиц базы данных АТП в MS Access	2	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Редактирование таблиц базы данных АТП в MS Access	2	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Поиск информации в базе данных АТП.	2	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Создание форм и запросов в базе данных АТП.	2	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Создание отчетов в базе данных АТП.	2	
Тема 5.4 Информационные технологии на базе редактора электронных	Содержание учебного материала		ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Редактор электронных презентаций PowerPoint	4	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Составление конспектов по темам:	6	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
презентаций PowerPoint	Разработка презентаций в MS Power Point. Структура слайдов. Фоновое оформление слайдов. Анимация объектов слайда. Переходы между слайдами.		
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Создание презентации АТП в PowerPoint	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Настройка анимации и движения в презентации АТП.	4	
Раздел 6	<i>Информационные технологии в профессиональной деятельности</i>	44	ПК1.1-1.3 ОК01-05
Тема 6.1 Информационные технологии в логистике	<i>Содержание учебного материала</i>		
	Информационно-поисковые и информационно-справочные системы в логистике	6	
	Программные продукты для диагностики автомобилей и учета материалов и запасных частей	6	
	Информационное обеспечение для мониторинга транспортных средств и обеспечения мониторинга транспортных средств	6	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Подготовка рефератов и сообщений (по выбору студентов): Техническое обеспечение для мониторинга транспортных средств. Информационное обеспечение маршрутных транспортных средств.	8	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Работа с информационно-справочными системами.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Работа с программой Авто-мастерская.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Работа с программой обеспечения маршрутных транспортных средств.	6	
	<i>Всего часов по МДК</i>	216	
	<i>Промежуточная аттестация экзамен</i>	6	
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте		ПК1.1-1.3 ОК01-05
Тема 1.1. Задачи автоматизации и управления на	<i>Содержание учебного материала</i>	14	
	Введение. Системы управления. Системный подход к решению задач АСУ. Процессы управления в системах.	2	
	Принцип обратной связи в теории управления.	2	

Наименование разделов ПМ транспорте.	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	Схема модели перевозочного процесса. Автотранспорт, как объект управления. Понятие, цель и функции АСУ. Задачи АСУ на автотранспорте	2	
	<i>Практические занятия(не предусмотрены)</i>		
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Системный подход к решению задач автоматизации и управления на транспорте	4	
	Информационные потребности пользователей	4	
Тема 1.2. Теоретические основы создания АСУ.	<i>Содержание учебного материала</i>	8	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Основные принципы создания АСУ. Классификация АСУ. Основные принципы создания АСУ: принципы системного анализа. Структура и информационные связи подсистем АСУ АТП.	2	
	Критерии качества информации и их влияние на принятие управленческих решений. Особенности ИС	2	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Структура и содержание информационной модели объекта управления	4	
	<i>Практические занятия(не предусмотрены)</i>		
Тема 1.3. Структура автоматизированных систем управления.	<i>Содержание учебного материала</i>	19	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Основные этапы и принципы создания автоматизированных систем управления. Типовая структура автоматизированных систем управления. Автоматизированные рабочие места в структуре информационных систем управления.	2	
	Информационные системы автотранспортных предприятий	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Определение информационных потребностей пользователей АСУ АТП.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Построение информационной модели АТП.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Изучение АРМ пользователей современной АСУ АТП.	4	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях	3	
Тема 1.4.	<i>Содержание учебного материала</i>	4	ПК1.1-1.3

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
Основные понятия и методы линейного программирования.	Основные понятия и методы линейного программирования.	2	ОК01-05
	Транспортная задача – типовая оптимизационная задача.	2	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся (не предусмотрена)</i>		
	<i>Практические занятия(не предусмотрены)</i>		
Тема 1.5. Техническое и программное обеспечение автоматизированных систем управления.	<i>Содержание учебного материала</i>	52	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Техническое обеспечение автоматизированных систем управления.	2	
	Системное и прикладное программное обеспечение автоматизированных систем управления. Организационное и правовое обеспечение автоматизированных систем управления	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Изучение и подбор оборудования для современных АСУ АТП.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Изучение и подбор системного программного обеспечения АСУАТП.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Изучение и настройка интерфейса прикладного программного обеспечения АСУ АТП.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Подготовка к работе прикладного программного обеспечения АСУ АТП.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Организация перевозок в прикладном программном обеспечении АСУ АТП.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Обработка товарно-транспортной документации в прикладном программном обеспечении АСУ АТП.	4	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Формирование запросов и отчетов в прикладных программных продуктах АСУ АТП.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Изучение и подбор средств обеспечения информацией для современных АСУ АТП.	6	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Безбумажные технологии и средства автоматической идентификации объектов	4	
	Операционные системы и их характеристика	4	
	Методы решения задач оптимизации в АСУ	4	
Тема 1.6.	<i>Содержание учебного материала</i>	18	

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
Автоматизированные системы управления перевозочным процессом.	АСУ грузовыми перевозками. Задачи оптимального планирования грузовых перевозок.	2	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Основные положения и цели автоматизации управления грузовыми перевозками на базе ЭВМ. АСУ пассажирскими перевозками Задачи оптимального планирования пассажирских перевозок. Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП..	2	
	Программное обеспечение для работы по решению задач АСУ ПП.	2	
	Организация учета движения материальных ценностей в АТП. Изучение технологий штрихового кодирования информации.	2	
	Мониторинг транспортных средств в прикладных программных продуктах АСДУ АТП.	2	
	Изучение технологий штриховой идентификации объектов. Изучение и подбор современных ИНС.	2	
	<i>Практические занятия</i>		
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Изучение и настройка интерфейса программного обеспечения ИНС.	6	
	<i>Самостоятельная работа обучающихся (не предусмотрена)</i>		
Тема 1.7. Автоматизированные системы управления на базе Интернета.	<i>Содержание учебного материала</i>	10	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Современные интернет-ресурсы и сервисы. Взаимодействие с глобальными информационными системами.	2	
	<i>Практические занятия (не предусмотрена)</i>		
	<i>Самостоятельная работа обучающихся</i> Тематика самостоятельной работы:		
	Поиск и анализ современных интернет-ресурсов, направленных на организацию автотранспортных перевозок.	4	
	Организация информационного взаимодействия с использованием современных интернет-сервисов.	4	
Тема 1.8. Будущее автоматизированных систем управления.	<i>Содержание учебного материала</i>	40	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Тенденции развития информационных технологий на АТ. Экспертные системы.	2	
	Состав информационных технологий в профессиональной деятельности.	2	
	Состав телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	2	
	Функции информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	2	
	<i>Практические занятия</i>		

Наименование разделов ПМ	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Формируемые ПК, ОК
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Функции информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	6	
	<i>Инструктаж по технике безопасности.</i> Возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности	6	
	Самостоятельная работа обучающихся Тематика самостоятельной работы:		
	Определение преимуществ и недостатков современных АСУ, вызванных их специфическими особенностями.	4	
	Поиск и классифицирование имеющихся на рынке современных АСУ	4	
	Поиск информации и заполнение реляционной базы данных АСУ АТП.	4	ПК1.1-1.3 ОК01-05
	Поиск и подготовка информации для заполнения справочников в прикладных программных продуктах АСУ и АСДУ АТП.	4	
	Изучение современных навигационных систем спутниковой навигации и связи.	4	
	<i>Всего часов по МДК</i>	171	
	<i>Промежуточная аттестация экзамен</i>	6	
	<i>Квалификационный экзамен</i>	12	
Учебная практика Примерные виды работ: - организация рабочего места; - ознакомление с нормативно-справочной литературой; - определение провозных платежей; - определение тарифных расстояний; - определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза; - оформление перевозочных документов; - оформление заявки на перевозку грузов; - ведение учётной карточки выполнения заявки; - обобщение материала и оформление дневника и отчёта по практике			108
Производственная практика виды работ: - вводный инструктаж; - порядок подготовки автобусов на линию; - положение о труде и отдыхе водителя; - расписание движения автобусов и их виды; - организация движения; - управление процессом движения;			108

- оформление отчёта.	
Примерная тематика курсовых работ (проектов) (если предусмотрено)	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (проекту) (если предусмотрено)	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета:

«Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте»;
лаборатории «Автоматизированных систем управления».

Подготовка внеаудиторной работы должна обеспечиваться доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей). Во время самостоятельной подготовки обучающиеся должны быть обеспечены доступом к сети Интернет.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

посадочные места по количеству обучающихся;
рабочее место преподавателя;
комплект бланков документов;
комплект учебно-методической документации;
наглядные пособия.

Технические средства обучения:

компьютер с программным обеспечением и мультимедиа-проектор;
обучающие видеофильмы.

Оборудование мастерской и рабочих мест мастерской:

рабочие места по количеству обучающихся;
лабораторные стенды по виду деятельности техническое обслуживание,
диагностирование неисправностей и ремонт электрооборудования и
автоматизированных систем сельскохозяйственной техники.

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории:

рабочие места по количеству обучающихся;
лабораторные стенды по виду деятельности техническое обслуживание,
диагностирование неисправностей и ремонт электрооборудования и
автоматизированных систем сельскохозяйственной техники.

Приводится перечень средств обучения, включая тренажеры, модели, макеты, оборудование, технические средства, в т. ч. аудиовизуальные, компьютерные и телекоммуникационные и т. п. (количество не указывается).

4.2. Общие требования к организации образовательной деятельности

Освоение обучающимися профессионального модуля должно проходить в условиях созданной образовательной среды как в образовательной организации (учреждении), так и в организациях соответствующих профилю профессионального модуля **«Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте»**

(название профессионального модуля)

Преподавание МДК профессионального модуля должно носить практическую направленность. В процессе лабораторно-практических занятий обучающиеся закрепляют и углубляют теоретические знания, приобретают необходимые профессиональные умения и навыки.

Изучение профессионального модуля предусматривает прохождение обучающимися учебной и производственной практик в стенах образовательной организации (учреждении) и в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки профессионального модуля.

Изучение таких общепрофессиональных дисциплин как: «Теория и конструкция автомобиля», «Транспортно-эксплуатационные свойства автомобильных дорог», «Правила и безопасность дорожного движения», «Автомобильные эксплуатационные материалы», должно предшествовать освоению данного модуля или изучается параллельно.

(указываются дисциплины, согласно ФГОС СПО РФ)

Теоретические занятия должны проводиться в учебном кабинете

«Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте»;

Лабораторно-практические занятия и учебная практика проводятся в лаборатории «Автоматизированных систем управления».

Текущий контроль и промежуточная аттестация обучения складываться из следующих компонентов:

текущий контроль: опрос обучающихся на занятиях, проведение тестирования, оформление отчетов по практическим работам, решение производственных задач обучающимися в процессе проведения теоретических занятий и т.д.

промежуточный контроль: экзамен, экзамен (квалификационный).

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих реализацию ППССЗ по специальности должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального учебного цикла. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 5 лет.

4.4. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы*.

Основные источники:

1. Автомобильные перевозки: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 224 с.
2. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие / А.М.Петрова, Ю.Н.Царегородцев, А.М.Афонин и др. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 368 с.
3. Блатнов, Михаил Давидович .Пассажирские автомобильные перевозки : [Учебник для автотрансп. техникумов] / М. Д. Блатнов. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1981. - 222 с.
4. Спирин, Иосиф Васильевич.
5. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник для использования в учебном процессе образовательных учреждений, реализующих программы СПО / И. В. Спирин. - 11-е изд., испр. - Москва : Академия, 2019. - 397,
6. В.А. Юдин Д.С. Самойлов городской транспорт Учебник для вузов 1975-287с 7. Пассажирские автомобильные перевозки Учебник для вузов / В.А. Гудков Телеком 2006 – 448с
7. Томилин А.И. Организация движения трамвая и троллейбуса. М.;Стройиздат, 1969.-240с.
8. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / [А.Б.Николаев, С.В.Алексахин, И.А.Кузнецов и др.] ; под ред. А. Б. Николаева. — 2-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2012. — 288 с
9. Аринин И. Н. А81 Техническая эксплуатация автомобилей / И.Н. Аринин, С И. Коновалов, Ю.В. Баженов — Изд. 2-е. — Ростов н/Д : Феникс, 2007. — Вычислительная техника на автомобильном транспорте : рабочая программа, конспект лекций и контрольные задания / Владим.гос. ун-т ; сост. М. Ю. Баженов. — Владимир : Изд-во Владим. гос. ун-та, 2008. — 84 с.
10. Ощепкова Елена Александровна. Информационные технологии на автомобильном транспорте: учебное пособие [Электронный ресурс]: для студентов специальности 190701.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)» очной формы обучения / Е.А. Ощепкова – Электрон. дан. – Кемерово : КузГТУ, 2012

11. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности. Технические специальности – М.: Изд-во Академия, 2014
12. Михеева Е.В. Практикум. Информационные технологии в профессиональной деятельности. М.: Академия, 2013 г. 15. Малясова С. В., Демьяненко С. В. Информатика и ИКТ: пособие для подготовки к ЕГЭ / под ред. М. С. Цветковой. — М., 2013.

Дополнительные источники:

1. Мельников В. П., Клейменов С. А., Петраков А. В. Информационная безопасность: учеб. пособие / под ред. С. А. Клейменова. — М., 2013.
2. Назаров С. В., Широков А. И. Современные операционные системы: учеб. пособие. — М., 2011.
3. Новожилов Е. О., Новожилов О. П. Компьютерные сети: учебник. — М., 2013.
4. Михеева Е.В. Практикум по информатике. - ОИЦ «Академия».: 2010.
5. Михеева Е.В., Титова О.И. Информатика: учебник. - М., Академия, 2007.
6. Цветкова М. С., Великович Л. С. Информатика и ИКТ: учебник. — М., 2014.
22. Цветкова М. С., Хлобыстова И.Ю. Информатика и ИКТ: Практикум для профессий и специальностей естественно-научного и гуманитарного профилей. — М., 2014.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем при проведении практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Освоенные профессиональные компетенции

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 1.1. Планировать, выполнять и осуществлять контроль по организации перевозочного процесса, в том числе с	– использование в работе информационных технологий для обработки оперативной информации; – умение производить расчеты норм времени на выполнение технологических операций; – умение производить расчеты технико-	Все виды опроса, тестирование, текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
применением современных информационных технологий управления перевозками	эксплуатационных показателей работы объектов автотранспорта	процессе освоения образовательной программы, экспертное наблюдение
ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	– правильность оформления технической и товарно-транспортной документации; – умение оформлять документы, регламентирующие работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	выполнения практических занятий, выполнение курсового проекта
ОК 1 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	– способность ориентироваться в задачах транспортной отрасли, эффективном развитии конкурентоспособного на российском и мировом рынках транспортного бизнеса; – знание задач и стратегических целей деятельности транспортных компаний; – знание видов профессиональной деятельности по специальности	Текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	– самостоятельный выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области коммерческой деятельности автомобильного транспорта; – способность оценивать эффективность и качество выполнения профессиональных задач; – способность определять цели и задачи профессиональной деятельности; – знание требований нормативно-правовых актов транспортной отрасли в объеме, необходимом для выполнения профессиональной (собственной) деятельности	Текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 3 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	– умение распознавать, анализировать задачи или проблемы в профессиональном контексте; – способность составлять и реализовать план действия; – умение определять необходимые ресурсы для решения задач; – способность оценивать результат и последствия принятых решений; – знание критериев оценки стандартных, нестандартных и аварийных ситуаций; – знание алгоритмов выполнения работ в стандартных ситуациях;	Текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
	– знание методов работы в нестандартных и аварийных ситуациях; – способность оценивать результаты решения задач профессиональной деятельности	
ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	– способность определять необходимые источники информации; – умение правильно планировать процесс поиска; – умение структурировать получаемую информацию и выделять наиболее значимое в результатах поиска информации; – умение оценивать практическую значимость результатов поиска; – верное выполнение оформления результатов поиска информации; – знание номенклатуры информационных источников применяемых в профессиональной деятельности; – способность использования приемов поиска и структурирования информации	Текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.	– умение использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по управлению перевозками; – знание информационных систем учета, отчета и анализа параметров работы транспорта; – способность использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности	Текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

Приложение 1

ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ К.Е. ВОРОШИЛОВА»

КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

профессионального модуля

ПМ 01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

(код, наименование профессии/специальности)

(наименование учебной дисциплины)

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(код, наименование профессии/специальности)

МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте

требования к результатам освоения

умения:

- выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута;
 - определять количественные и качественные показатели работы автобусов;
 - обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков;
 - проводить нормирование скоростей движения автобусов;
 - составлять графики работы водителей;
 - составлять маршрутные расписания;
 - применять технические средства диспетчерской связи;
 - готовить и вести диспетчерскую документацию;
- знания:

- классификация, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов;
- организация и методы изучения пассажиропотоков;
- методика нормирования скоростей движения;
- формы организации труда водителей и кондукторов;
- виды расписаний

движения. компетенции:

- ОК 01 – ОК 10, ПК 1.1-1.3.

б) перечень вопросов

- 1 Значение пассажирских перевозок.
- 2 Назначение городских пассажирских перевозок.
- 3 Виды пассажирских перевозок.
- 4 Транспортная подвижность населения.
- 5 Понятие поездок. Классификация поездок.
- 6 Городской пассажирский транспорт. Преимущества автобусного.
- 7 Автобус. Классификация.
- 8 Вместимость автобуса.
- 9 Структура управления пассажирским АТП.
- 10 Заводы изготовители автобусов.
- 11 Автобусный маршрут. Классификация.
- 12 Паспорт маршрута.
- 13 Оборудование маршрутов.
- 14 Остановки. Классификация.
- 15 Экипировка автобусов.
- 16 Т.Э.П. Классификация, назначение.
- 17 Объемные показатели.
- 18 Списочный парк.
- 19 Коэффициент технической готовности.
- 20 Коэффициент выпуска.
- 21 Длина маршрута, перегона.

- 22 Пробег, коэффициент использования пробега.
- 23 Время рейса, оборота.
- 24 Время в наряде, маршруте, на нулевой пробег.
- 25 Скорости движения.
- 26 Пути повышения эксплуатационной скорости.
- 27 Средняя дальность поездки пассажиров.
- 28 Коэффициент сменности.
- 29 Интервал. Частота движения.
- 30 Производительность автобуса.
- 31 Потребное количество автобусов на городском маршруте.
- 32 Пассажиропотоки.
- 33 Методы обследования пассажиропотоков.
- 34 Счетно-табличный метод обследования пассажиропотоков.
- 35 Глазомерный метод обследования пассажиропотоков.
- 36 Понятие нормирования.
- 37 Нормирование скорости на городских маршрутах.
- 38 Нормирование скорости на междугородних маршрутах.
- 39 Расписание движения автобусов.
- 40 Требования к составлению расписания.
- 41 Исходные данные для составления расписания.
- 42 Алгоритм построения расписания на первую смену.
- 43 Алгоритм построения расписания на вторую смену.
- 44 Проверка построенного расписания.
- 45 Устав автомобильного транспорта и городского надземного электротранспорта.
- 46 Диспетчерское управление на автобусных перевозках.
- 47 Лицензия на перевозку пассажиров.

МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте

а) требования к результатам освоения умения:

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;
- определять производительность подвижного состава;
- составлять и заполнять таблицу «База данных»;
- определять затраты на эксплуатацию подвижного состава;
- строить графическое расписание с использованием электронных программ;
- корректировать режимы труда и отдыха водителей;
- составлять режимные

таблицы; знания:

- система учета, отчета и анализа работы;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
- показатели, характеризующие производственную программу по эксплуатации

подвижного состава;

- методика расчета издержек на эксплуатацию подвижного состава;
 - виды расписаний движения общественного транспорта;
 - преимущества и недостатки графического расписания;
 - требования для выпуска подвижного состава на линию; компетенции:
- ОК 01 – ОК 10, ПК 1.1-1.3.

б) перечень вопросов

- 1 Общие сведения об информации.
- 2 Информационные технологии и системы.
- 3 Структура информационных систем.
- 4 Сетевые информационные технологии.
- 5 Автоматизированные информационные системы.
- 6 Деловые АРМ.
- 7 Технические средства информационных технологий.
- 8 Программное обеспечение информационных технологий.
- 9 Системы баз данных.
- 10 Системы автоматизированного проектирования
- 11 Информационные процессы: понятие информации, виды информации, свойства информации, единицы измерения информации.
- 12 Понятие и свойства системы.
- 13 Этапы развития информационных систем.
- 14 Понятие подсистемы. Обеспечивающие подсистемы в составе информационной системы
- 15 Информационное обеспечение.
- 16 Классификация. Система кодирования.
- 17 Унифицированная система документации.
- 18 Локальные и глобальные компьютерные сети.
- 19 Структура управления организацией.
- 20 Функции управления.
- 21 Системы автоматизированного проектирования.
- 22 Методы решения задач оптимизации

МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте

а) требования к результатам освоения умения:

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
 - применять компьютерные средства; знания:
 - система учета, отчета и анализа работы;
 - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
- компетенции:
- ОК 01 – ОК 10, ПК 1.1-1.3.

б) перечень вопросов

- 1 Основные положения, определения и понятия.
- 2 Критерии качества информации.
- 3 Оценка влияния качества информации на принятие управленческих решений.
- 4 Структура и содержание информационной модели объекта управления.
- 5 Типовая структура АСУ.
- 6 Классификация АСУ.
- 7 Управление материально – техническим снабжением.
- 8 Учет и анализ производственно – хозяйственной деятельности.
- 9 Основные положения автоматизации управления пассажирскими перевозками (на базе ПК).
- 10 Программные средства, используемые в автоматизированных системах управления пассажирскими перевозками.
- 11 Технические средства, используемые в автоматизированных системах управления пассажирскими перевозками.
- 12 Основные положения автоматизации управления грузовыми перевозками (на базе ПК).
- 13 Программные средства, используемые в автоматизированных системах управления грузовыми перевозками.
- 14 Технические используемые в автоматизированных системах управления грузовыми перевозками.
- 15 База данных как основа информационного обеспечения.
- 16 Особенности построения современных информационных систем.
- 17 Назначение и структура комплекса технических средств АСУ АТП.
- 18 Информационно-телекоммуникационная инфраструктура.
- 19 Сети ЭВМ.
- 20 Структура программно-математического обеспечения АСУ.
- 21 Функции и принципы разработки программно-математического обеспечения АСУ.
- 22 Методы решения задач оптимизации в АСУ.
- 23 Основные положения, определения и понятия.
- 24 Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие управленческих решений.
- 25 Структура и содержание информационной модели объекта управления.
- 26 Типовая структура АСУ. Классификация АСУ.
- 27 Управление материально – техническим снабжением.
- 28 Учет и анализ производственно – хозяйственной деятельности.
- 29 Основные положения автоматизации управления пассажирскими перевозками (на базе ПК).
- 30 Программные и технические средства, используемые в автоматизированных системах управления пассажирскими перевозками.
- 31 Основные положения автоматизации управления грузовыми перевозками (на базе ПК)
- 32 Программные и технические средства, используемые в автоматизированных системах управления грузовыми перевозками.
- 33 База данных как основа информационного обеспечения.
- 34 Особенности построения современных информационных систем.

- 35 Назначение и структура комплекса технических средств АСУ АТП.
- 36 Информационно-телекоммуникационная инфраструктура, сети ЭВМ.
- 37 Структура программно-математического обеспечения АСУ, его функции и принципы разработки.
- 38 Методы решения задач оптимизации в АСУ.
- 39 Производство и потребление информационных продуктов и услуг. Информационное право
- 40 Обеспечение информационной безопасности.
- 41 Назначение и область использования систем определения местоположения и связи.
- 42 Система GPS навигации «Вояджер».
- 43 Состав и задачи подсистемы автоматизированного диспетчерского управления перевозка
- 44 Внутрифирменные информационные системы.
- 45 Определение состава задач и выбор комплекса технических средств.
- 46 Определение экономической эффективности от внедрения АСУ перевозочного процесса.

УП. 01 Учебная практика

Перечень видов работ:

- Виды инструктажа по технике безопасности.
- Правила внутреннего распорядка.
- Структура управления предприятием и функцией его подразделений.
- Составление сменно-суточного плана (разнарядка).
- Составление расписания движения по маршрутам с учетом критериев.
- Составление графиков работы водителей на месяц с учетом критериев
- Формирование базы данных для организации работы подвижного состава на маршрутах.
- Овладение технологией выдачи путевых листов и их возврата. Ознакомление с формами путевых листов.
- Выпуск подвижного состава на линию. Возврат подвижного состава с линии. Определение оценочных показателей этих процессов.
- Работа в диспетчерском пункте со средствами связи и контроля за работой подвижного состава на линии Обработка путевых листов с помощью ПЭВМ.
- Проведение обследования пассажиропотоков на маршрутах счетно-табличным методом
- Проведение обследования пассажиропотоков на маршрутах глазомерным методом.
- Проведение нормирования скоростей движения подвижного состава по маршруту
- Контроль работы подвижного состава на линии.
- Анализ структуры списочного парка подвижного состава.
- Определение эксплуатационных качеств отдельных моделей подвижного состава

- Определение конструктивных качеств подвижного состава для городских, пригородных, междугородних маршрутов
- Формирование базы данных для расчета производственной программы эксплуатации
- Выполнение расчета производственной программы эксплуатации подвижного состава
- Формирование базы данных для выбора оптимальной модели подвижного состава.
- Составление расписания работы подвижного состава на маршруте.
- Анализ структуры отдела безопасности движения и обязанностей его работников.
- Выполнение должностных обязанностей работников службы организации перевозок.
- Ознакомление с основной клиентурой предприятия, перечнем перевозимых грузов, технологией заключения договоров на перевозку грузов.
- Участие в оформлении договоров на перевозку грузов, приеме заявок и заказов от клиентов.
- Использование программного обеспечения в работе службы.
- Работа с нормативно документацией, регламентирующей процесс организации перевозок.
- Определение расстояния перевозки грузов и их согласование с клиентами.
- Оформление первичной документации при перевозке грузов.
- Определение взаимосвязей службы организации перевозок с другими подразделениями предприятия при выпуске подвижного состава на линию и при возврате в гараж.
- Определение количества погруженного груза и согласование результатов с клиентом.
- Участие в процессе выбора показателя оплаты перевозок и его согласования с клиентом.
- Применение методов формирования заинтересованности водителей в повышении производительности труда.
- Участие в организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения.
- Участие в организации на предприятиях предрейсового и послерейсового медосмотров, проведении инструктажей перед выездом на линию.
- Участие в выдаче путевых листов.
- Участие в процессе приема путевых листов и другой товарно-транспортной документацией после смены.
- Составление и использования в работе сменно-суточных планов.
- Контроль работы подвижного состава на линии.

ПП. 01 Производственная практика

Перечень видов работ:

- Выполнение работы по профилю специальности на данном предприятии

(диспетчер, помощник диспетчера, логист, помощник логиста, экспедитор, водитель, техник отдела эксплуатации).